

1450 PK

Autobouwers zijn vreemde mensen, ze willen de meest futuristische ideeën op hun nieuwste telg loslaten om te laten zien dat ze beter en inventiever zijn dan anderen.

Waarom staan ze dan tegelijkertijd, bijna in trance, de tong nog net niet uit de mond, verhemeld te staren naar een Bugatti 23 Brescia Roadstar uit 1922, scharminkelig mager als een toen zo populaire calypso danseres. Of een inderdaad héél fraai gelijnde Packard 343 Super Eight Phaeton uit 1927, welgedaan en breed op de heupen als een slagervrouw. Zou het daarom zijn dat die Chrysler lui uit Auburn Hills, een uithoek van Michigan, aan het eind van de negentiger jaren, toen de economie in slaap sukkelde en nostalgie gloreerde, dachten dat je het verleden terug moest halen, en de teruglopende verkoop weer opschroeven door het lanceren van een model auto, die iedereen geweldig vond maar slechts een enkeling zich kon permitteren? De hotrod, een liefst antiek aandoend vehikel met een geweldig motorblok.

Dus de inderdaad langneuzige *Prowler* bedachten, die er echt uitzag als een hotrod maar het niet echt was, en daarom na korte tijd geruisloos van de band werd geveegd. Nou was het ook niet echt een ding om mee de weg op te gaan.

Uit dezelfde wanhopige kronkel kwam het ding dan van het tekenbord, dat we nu kennen als de PT-Cruiser. Het was niks, leek op niks, zou ook nooit iets worden wist iedere autojournalist ter wereld heel stellig.

Tot..... het publiek bewees hoe onvoorspelbaar het is, en dat rare bolle ding met dat korte neusje, dat absoluut niet leek op de hotrod, die er model voor zou hebben moeten staan, volkomen omarmde. Eindelijk een auto waar je zo lekker hoog in kon zitten. Vooral senioren vonden dat. En zo werd het ding al snel omgedoopt in *granny's car*. En voor granny was het ruimschoots onderbemeten viercilindermotortje in het anderhalve ton wegende ding geen enkel bezwaar, voor haar hoefde het niet zo snel meer. Europeanen zijn ook mensen, ze vonden het ding leuk of om te kotsen. Maar iedereen kende het wel. En vond het een ferm voertuig.

Eeuwen geleden reisden mijn partner en ik maanden door de US, in... juist, een PT-Cruiser, een blauwe. Niet echt een sprinter, maar zeer goed bestand tegen het over het algemeen zeer slechte Amerikaanse

wegdek. Het enige euvel wat het autootje had was de bodemplaat, die ik er drie keer onder vandaan heb gereden. Ik durf hier *autootje* te zeggen, omdat ze op de immense Amerikaanse parkeerterreinen meestal verdween tussen de gigantische pick-ups en UPV's. Zodat we dan ook vaak uitriepen: *Het is klein, blauw en altijd weg!*

En toch, als je vanuit de lucht zo'n veertien van die dingen op een rijtje ziet staan, zie je heel massieve, koppige auto's staan. Zet daar eens veertien *golfjes* tegenover, dan geloof je dat het papieren modelletjes zijn.



Jammer van die te lichte motoren soms, de enorme razendsnelle diesels daar gelaten. Want zeg nou eerlijk, als je daar zo'n 1600-tje van net honderd PK in het vooronder hebt liggen, krijg je toch af en toe het gevoel in een Solex-je met tegenwind te zitten.



Staat op een kleine honderd meter van die rij Cruisers, daar op de Belgische Fly-Inn van 25 augustus een Mustang. Nee, geen Ford Mustang, die zou je vinden in het rijtje oldtimers om de hoek, maar een Mustang P-51 gevechtsjager uit WW-2. Vierblads propeller arrogant in de lucht gestoken, uit de neusvleugels zes koperkleurige pijpjes, de uitlaten. Hoewel uitlaat?

Er zijn 12 van die uitlaten, zes aan elke kant. Evenzoveel cilinders. Samen met een inhoud van zo'n slordige 27 liter. Goed voor bijna 1500PK!

Kun je je het brandstofmisbruik van die motor, de oorspronkelijke Rolls Royce Merlin, voorstellen?

Oudere cavaleristen onder ons kennen deze Merlin uit de Centurion and Chieftain tanks: één keer tussengas geven kost een jerrycan (20ltr) benzine was het gezegde.

Stel je voor: Je vindt een enorm groot bed. Stootvast, kreun- en piepbestendig. Laat daar zo'n jongetje Mustang P-51 en een meisje PT-Cruiser samen een nacht in doorbrengen.

Dan zou de kans bestaan dat er na enige tijd een PT-Cruiser met een 12-cilindertje zou zijn ontstaan. Dan heb je echt een hotrod. Eén die misschien ook wel, net als vader Mustang, 800km per uur zou halen.

Merkwaardig idee? Valt wel mee. Een PT-Cruiser is ook een merkwaardig ding. Toch?



26-08-2017

Val vanDam